

Protokoll - Informationsveranstaltung der VBK zum Neubau der Turmbergbahn



Turmbergbahn, letzte Fahrt am 24.12.2024

Datum	24.02.2026
Uhrzeit	17:30 Uhr – 19:30 Uhr
Ort	VBK Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH Tullastraße 71, 76131 Karlsruhe.
Leitung	Herr Meike Stegliester , Gesamtprojektleiter Turmbergbahn Herr Heiko Ziegler , Projektabwicklung. Beide Herren sind seit rund 30 Jahren bei der VBK beschäftigt. Das Projektteam der VBK umfasst insgesamt etwa 30 Mitarbeitende.

Baumfällungen und naturschutzrechtliche Vorgaben

Zu Beginn der Veranstaltung stellte ein Bewohner der Bergstraße die Frage, warum bereits Bäume gefällt wurden, obwohl die Informationsveranstaltung erst an diesem Dienstag stattfand. Die Begründung liegt im Bundesnaturschutzgesetz, das Baumfällungen nur im Zeitraum vom 1. Oktober bis zum 28. beziehungsweise 29. Februar zulässig sind. Um den Zeitplan für den Rückbau einhalten zu können, mussten bereits einige Bäume gefällt werden. Es wurden jedoch nicht alle Bäume entfernt; die restlichen Fällungen sollen im Herbst erfolgen. Diese Begründung entspricht den geltenden naturschutzrechtlichen Vorgaben.

Rückbauphase von März bis Oktober 2026

Ab März 2026 beginnt der eigentliche Rückbau der Turmbergbahn, der bis Oktober 2026 abgeschlossen sein soll. Die Bergstation wird vollständig entkernt, sodass nur noch die Außenfassaden bestehen bleiben. Um die Bergstation wird ein Bauzaun errichtet, wobei versucht wird, die Besucherterrasse so weit wie möglich offen zu halten.

Straßen- und Leitungsarbeiten sowie Verkehrseinschränkungen

Ab Juni 2026 startet Parallel zu den Rückbauarbeiten der vollständige Abbau der Talstation, ebenfalls bis Oktober 2026. Im Sommer führt das Tiefbauamt Arbeiten im Bereich Entwässerung und Leitungsbau durch. Im Juli und August kommt es im Bereich der Grötzingen Straße, im Kreuzungsbereich bei der Haltestelle Durlach Turmberg sowie in der Bergstraße, zu einer Vollsperrung. In diesem Zeitraum werden bis September die Signalanlagen, die Straßenbeleuchtung sowie die Schienen erneuert. In der Bergstraße erfolgen zudem Leitungsbau- und Entwässerungsarbeiten sowie das Verfüllen der alten Unterführung.

Maßnahmen zum Lärm- und Umweltschutz

Um die Lärmemissionen beim Rückbau möglichst gering zu halten, wird nicht mit einem Abbruchhammer gearbeitet, sondern das Bauwerk wird gesägt. Die einzelnen Baublöcke werden anschließend nach Weingarten zum Recycling transportiert. Zusätzlich werden am Bauzaun Matten angebracht, um Staubemissionen zu reduzieren.

Demontage der alten Bahn

Nach Abschluss des Abbaus der Talstation werden die Schienen der alten Turmbergbahn demontiert. Dieses Material wird zur Bergstation transportiert und von dort aus abtransportiert.

Neubauphase und Zeitplan

Ab Oktober 2026 beginnt der eigentliche Neubau der Turmbergbahn durch die Firma **Doppelmayr/Garaventa Seilbahnbau**. Die Betriebserlaubnis sowie die Abnahme der neuen Turmbergbahn sind für Januar/Februar 2028 vorgesehen.

Fragen aus dem Publikum

Durchfahrtshöhe für Rettungsfahrzeuge, Müllabfuhr usw.

Ein Anwohner stellte die Frage, ob die Durchfahrtshöhe im Bereich der alten Talstation für Rettungsfahrzeuge und die Müllabfuhr beim Bau der Unterführung berücksichtigt wurde. Herr Ziegler konnte diese Frage nur teilweise beantworten, da ihm die entsprechenden Pläne nicht vorlagen. Er erklärte jedoch, dass die Rettungsdienste in die Planung eingebunden seien.

Finanzierung

Des Weiteren wurden Fragen zur Finanzierung des Projekts gestellt, insbesondere im Hinblick auf die angespannte Finanzlage der Stadt Karlsruhe. Die Projektleitung verwies darauf, dass es sich um ein laufendes, vom Gemeinderat genehmigtes Verfahren handle. Detaillierte Angaben zu Kostenhöhe, Förderanteilen oder finanziellen Risiken wurden nicht vertieft.

Ausblick

Im Sommer soll eine weitere Informationsveranstaltung stattfinden, an der Heinz Basler (FW Karlsruhe e.V.) ebenfalls teilnehmen wird. Zudem wird er bei der GVS der FW KA im März nochmals auf dieses Thema eingehen.

Protokollführung

Heinz Basler

(Stv. Vorstand FW Karlsruhe e.V.)